

Goede verbindingen, veel minder verkeershinder èn behoud van een prachtig beekdal landschap

Het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 heeft voorlopig gekozen voor de combinatie Nulplus met Westparallel om de leefbaarheids- en bereikbaarheids-problemen op te lossen en de kwaliteit van het gebied te versterken. De Brabantse Milieufederatie heeft heel grote moeite met de Westparallel omdat deze nieuwe autoweg de natuur en het beekdal landschap ernstig aantast.

Wat wil de BMF?

Tijdens de inspraak heeft de BMF een alternatief ingediend die dit nadeel niet heeft. Dit alternatief is nog niet goed onderzocht. De BMF verzoekt de provincie dat als nog te doen en dit alternatief in de afweging te betrekken.

Wij vragen de provincie onze oplossing qua verkeer, luchtkwaliteit, geluidshinder, schade aan natuur en landschap, landbouw, waterhuishouding, kosten en faseerbaarheid te vergelijken met de Westparallel.

Met deze variant hopen wij te bereiken dat er een goede oplossing van de verkeersproblemen komt en dat het waardevolle beekdallandschap behouden kan worden.

Wat stelt de BMF voor?

Er zijn twee grote verkeersproblemen die de leefbaarheid ernstig aantasten, met name in Aalst, Waalre en Valkenswaard.

- 1 Doorgaand vrachtverkeer
- 2 Regionaal pendelverkeer van Valkenswaard en Aalst-Waalre op Eindhoven.

Beide problemen vragen om een adequate oplossing. Hieronder ons voorstel en een kaart.

Doorgaand verkeer

We stellen voor probleem 1 als volgt te onderzoeken. Doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd uit de kernen Valkenswaard, Aalst en Waalre. Het doorgaande verkeer, met name het vrachtverkeer zonder herkomst of bestemming in de 'grenscorridor' gemeenten, kan straks kiezen uit twee alternatieve routes:

- **1a** - de aangepaste Zuidelijke Randweg richting A2, aansluiting Valkenswaard / Leende, of
- **1b** - een westelijke route langs Riethoven/Bergeijk en Eersel naar de A67 aansluiting Eersel.

Voor de precieze aansluiting van de N69 op de N397 moet nog gekozen worden: aanleg Lage Heideweg (West4) of opwaardering Fressevenweg (West2). Bij Eersel is een zeer goede inpassing vereist.

Regionaal verkeer

We stellen voor dit probleem als volgt te onderzoeken. Voor personenverkeer tussen Valkenswaard, Aalst, Waalre en Eindhoven komen twee verbindingen beschikbaar:

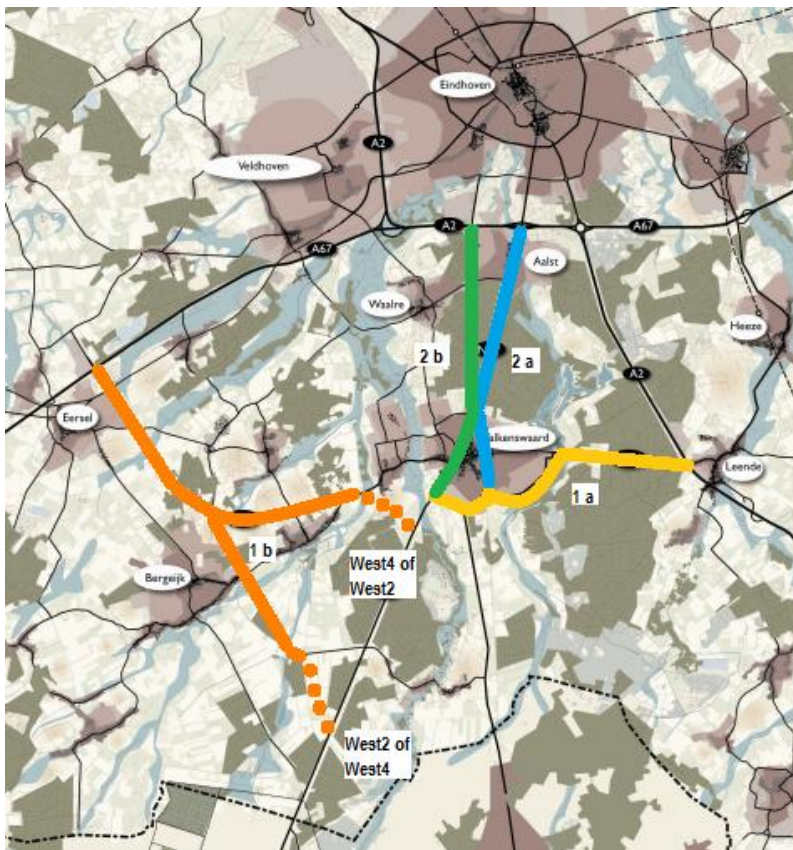
- **2a** - de huidige verbinding Eindhovenseweg-Aalsterweg en
- **2b** - de Oude Spoorbaan. Het bevoorradings verkeer maakt ook gebruik van deze verbindingen.

Op deze wegen kan op enkele plaatsen éénrichtingsverkeer worden ingesteld. Daarmee wordt de verkeershinder met name in Valkenswaard verminderd door spreiding en ontstaat ruimte voor goede doorstroming, ook van HOV.

In de kernen staat de leefbaarheid voorop en is de snelheid van het verkeer laag.

De weg op de oude spoorbaan wordt waar mogelijk half verdiept aangelegd, het uitgegraven zand dient als afscherming van geluid- en lichthinder.

Wij verwachten dat de Westparallel het eerste probleem (doorgaand vrachtverkeer) goed oplost, maar het tweede probleem (regionaal verkeer met een groot aandeel woon-werkverkeer) niet: veel mensen zullen de kortste weg kiezen en dat is de bestaande weg of een weg over de oude spoorbaan.



Kaart van de Grenscorridor met in rood de Westparallel, waar het Bestuurlijk overleg haar voorlopige voorkeur voor heeft uitgesproken.

Kaart van de Grenscorridor met de door de BMF in geel en oranje de voorgestelde verbindingen voor doorgaand verkeer (1a en 1b) en in blauw en groen de verbindingen voor regionaal verkeer (2a en 2b).

Voor meer informatie en uw reacties: www.brabantsemilieufederatie.nl. Op deze site o.a. overzichtelijke informatie over intensiteiten op verschillende wegvakken in de Grenscorridor gemeenten en de veranderingen daarin als gevolg van diverse alternatieven.