

'Betere balans nodig tussen asfalt en natuur'

EINDHOVEN - Aanpassing van de bestaande wegen om Oost-Brabant bereikbaar te houden is beter dan de aanleg van nieuwe wegen. Alleen op die manier kan er een betere balans komen tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en natuur.

Dat is de boodschap van het manifest 'Beter Verbinden', dat donderdag is aangeboden aan het provinciebestuur van Noord-Brabant. Meer dan dertig organisaties (onder meer de Brabantse Milieufederatie en wijkraden uit de regio) roepen daarin de provincie op om de vier wegenprojecten die nu in voorbereiding zijn in Oost-Brabant te heroverwegen.

Het gaat volgens de initiatiefnemers om de verbreding van de N279-Noord, de verbreding van de N279-Midden en N279-Zuid, aanleg van een nieuwe oostwest-ver-



binding tussen de A50/knooppunt Ekkersrijt en de N279 bij Beek en Donk en de aanleg van een nieuwe verbinding, de Westparallel, tussen de N69 onder Valkenswaard en de A67 bij Veldhoven.

De opstellers van het manifest willen ook dat Brainport en Oost-Brabant als geheel goed bereikbaar blijven, benadrukken ze. „Het alternatief levert een betere balans met leefbaarheid en natuur. Bovendien is het gefaseerd uit te voeren en daardoor zijn de kosten beter te beheersen en bij te sturen.”