

Keuze voor N69 is voorbarig

Volgens de MER-commissie is het effect van de Westparallel op de natuur onvoldoende onderzocht.

West-Midden is een beter alternatief voor de N69.

door **Ton Zwerts**

Om tot een oplossing te komen van het verkeersprobleem in de kernen van Valkenswaard en Aalst (N69) zijn er veel mogelijkheden. Het bestuurlijk overleg van 25 samenwerkende belangengroepen en gemeenten heeft ervoor gekozen om slechts met één van deze mogelijkheden verder te werken. Bewonersgroepen hebben erop aangedrongen niet op één paard te wedden, maar een tweede mogelijkheid even goed te onderzoeken. Mocht het met de ene oplossing niet lukken, dan kan simpelweg worden overgestapt op de andere.

Ook hebben bewonersgroepen in hun zienswijzen op de Plan-MER (Milieueffectrapportage) aangegeven dat deze op een aantal punten niet deugde. De Plan-MER is het document waarop de keuze voor die ene oplossing gebaseerd is.

Op 16 november heeft de MER-commissie, het onafhankelijke orgaan dat MER's tegen het licht houdt, een voorlopig advies uitgebracht. De commissie is van mening dat onvoldoende en onjuist

onderzocht is wat het effect is van de Westparallel op de Natura 2000-gebieden Plateaux, Malpie en Leenderbos en op Belgische natuurgebieden. Dat onderzoek moet opnieuw. Voorts vindt de commissie dat zaken als bereikbaarheid, natuur, gezondheid, recreatie en landbouw niet vergelijkbaar gemaakt zijn. Het is bijvoorbeeld niet duidelijk hoe een beetje verbetering van de bereikbaarheid afgewogen wordt tegen een flinke verslechtering voor de natuur en de landbouw. Daarom is ook niet duidelijk waarom de keuze niet gevallen is op het West-Midden-alternatief. In diverse zienswijzen van organisaties en burgers is dit punt ook aan de orde gesteld.

Uit een en ander wordt duidelijk dat de keuze voor de Westparallel niet goed is onderbouwd en voorbarig is geweest. Waar komt toch steeds dat gedram voor die Westparallel vandaan, terwijl er een veel slimmere oplossing is?

Wij zijn van mening dat West-Midden een betere keuze is, die de verkeerssituatie in de kernen van Valkenswaard en Aalst aanzienlijk meer verbetert dan de Westparallel (zoals ook in de Plan MER te lezen is). Het West-Midden alternatief verlegt het probleem van Aalst en Waalre ook niet deels naar Dommelen en verschaft forenzen uit Valkenswaard een snelle toegang tot het centrum van Eindhoven en verder.

Platform N69 denkt mee in de richting van de snelste en juiste op-



Verkeersdrukte in Aalst.

foto Jurriaan Balke

lossing. Wij denken ook aan verbeteringen op het door het Bestuurlijk Overleg voorgestelde West-Midden. Daardoor kan de kern van Aalst weer een gewone dorpskern kan worden. Zet dat eens af tegen de Westparallel die maar een op de vier auto's wegneemt uit de kom van Aalst.

Bovendien is West-Midden in fasen uit te voeren. De tweede fase kan aangepast worden aan de veranderingen die de vorige fase heeft opgeleverd. Dat kan alleen maar tot betere oplossingen leiden.

Daarom is Platform N69 van mening dat de verschillende gemeenteraden nog eens goed moeten nadenken alvorens akkoord te gaan met dat ene alternatief. En daarom

is het voor burgers verstandig om provinciale staten te laten weten dat het slim is om West-Midden als volwaardig alternatief mee te nemen. Provinciale staten moeten tenslotte instemmen met de herziening van de Structuurvisie in het voorjaar van 2012. De deur dicht gooien voor West-Midden is kiezen voor vertraging (zoals mogelijk nu al door het voorlopig rapport van de MER-commissie) en is kiezen voor een halve oplossing.

S Namens Platform N69, waarin samenwerken: bewonersorganisaties uit Riethoven, Dommelen en Aalst/Waalre, milieuorganisaties als IVN en BMF en verontruste burgers. Het platform is bereikbaar via platformN69@gmail.com.