



Veldhovense aansluiting op A67 bij Oeienbosch

door **Tonny Peeters**
 e-mail: t.peeters@ed.nl

VELDHOVEN - De aansluiting op snelweg A67 in Veldhoven moet ter hoogte van verzorgingsplaats Oeienbosch komen. De aanleg kan in het laatste kwartaal van 2014 starten.

Het Veldhovens college van B en W wijst deze variant aan als voorkeursalternatief bij het opstellen van een Milieu Effecten Rapportage.

In deze voorkeursvariant wordt de Kempenbaan aan de noordzijde van de snelweg niet doorgetrokken. Dit zorgt volgens de gemeente Veldhoven voor een kleinere belasting van de omliggende natuur. Dan gaat het onder meer om het beekdal van de Poelenloop.

De nieuwe aansluiting wordt verbonden met de Silverbaan, de toekomstige ontsluitingsweg door nieuwbouwwijk Silverackers. Voordeel van deze variant is dat het bestaande viaduct omgebouwd kan worden tot twee keer twee rijstroken. Dat betekent wel dat er een aparte fietsbrug moet worden aangelegd. Financieel gezien blijft dit desondanks de meest aantrekkelijke optie, aldus het college. Er moet nog wel met de provincie gesproken worden over wie welk gedeelte van de aansluiting op de N69 betaalt.

Nadeel van die voorkeursvariant is

dat de toekomstige N69 niet direct op de A67 aansluit. Er ligt immers eerst een volwaardige kruising met een ontsluitingsweg zoals De Locht/Eindhovenseweg. De aansluiting op de snelweg moet ervoor zorgen dat Veldhoven een stuk beter bereikbaar wordt. Zonder die aansluiting op de A67 en zonder verbetering van de Kempenbaan zal een aantal gewenste uitbreidingen en ontwikkelingen van bedrijvigheid op De Run niet kunnen plaatsvinden.

De Kempenbaan is de afgelopen maanden al aangepakt door de gemeente Veldhoven. Een pakket van vijf maatregelen moet de doorstroming op korte termijn verbeteren. Zo is de Provincialeweg richting de Kempenbaan nog steeds afgesloten. Ook zijn er ruimere voorsorteermogelijkheden komend vanaf de Kempenbaan richting de N2. De derde maatregel is een extra rechtsafstrook op De Run 4500 richting Kempenbaan-Oost.

Verder is buslijn 103 verlengd naar ASML en komt daar een bushalte. Dit moet ervoor zorgen dat medewerkers van ASML en het MMC eerder het openbaar vervoer gebruiken. De laatste maatregel was het verlengen van twee linksafstroken richting De Run 4200 en De Run 4500. Hierdoor wordt de kans kleiner dat rechtdoorgaand verkeer wordt geblokkeerd.