

# LEZERS SCHRIJVEN

*Actueel: over bijeenkomsten Westparallel*

## Westparallel, die-komt-er-wel (deel 3)

*Nadat afgelopen zomer de beslissing is gevallen dat de WP de nieuwe verbinding moet gaan worden, is nu de tijd gekomen om uit te zoeken hoe dat gerealiseerd kan worden. Daarvoor is gedegen kennis nodig van het gebied waar de weg moet komen. Het zal menigeen wel bekend zijn dat het niet zomaar een gebied is. Denk alleen maar aan de beken Run en Keersop.*

*Al in oktober 2011 zijn er twee bijeenkomsten geweest met allerlei betrokken partijen. De gemeente Valkenswaard was er met één ambtenaar die niet eens vooraf contact had opgenomen met de betrokken bewoners om eens te horen hoe er in Dommelen over gedacht werd. Tijdens die bijeenkomsten zijn drie varianten besproken: een verkeersvariant (om flink door te kunnen rijden), een boerenvariant (over de Keersopperdreef om zo weinig mogelijk boerenland op te offeren) en een (leef)milieuvariant (zo ver mogelijk van de kwetsbare natte natuur, zover mogelijk van 10.000 bewoners van Dommelen, door het bos en verdiept). Een officieel uitgebreid verslag kunnen we u bezorgen op verzoek.*

*En nu, een jaar later, heeft de Provincie weer een tweetal bijeenkomsten belegd met alle betrokken partijen. Deze keer mochten de betrokken bewoners ook aanschuiven. De deelnemers waren onder andere Gemeente Veldhoven, Gemeente Bergeijk, Gemeente Valkenswaard, Waterschap De Dommel, Kernraad Riethoven, Wijkraad Dommelen, Bewonersoverleg Dommelen, ZLTO, EVO. En nu ging het erom zoveel mogelijk kennis over het gebied te vergaren.*

*Hierbij zijn door alle deelnemers, in een open en constructieve sfeer en in alle vrijheid, zoveel mogelijk punten benoemd die onderzocht moeten worden. Die onderzoeken moeten duidelijk maken welke problemen er bij welke mogelijke alternatieven ontstaan. Het voert te ver om hier alle aandachtspunten te noemen, maar denk aan: grondwater, breuklijnen, boerenbedrijven, leefbaarheid, natuur (nat en droog), waterberging, recreatie, barrières voor mens en dier, et cetera.*

*Op de drie hierboven genoemde alternatieven bestaan weer varianten. In totaliteit is een vijftiental verschillende combinaties mogelijk.*

*Op voorstel van Bewonersoverleg Dommelen wordt nu bekeken of een zogenaamde 'Leefbaarheidsvariant' kan worden onderzocht in plaats van een 'Verkeersvariant'.*

*Immers elke variant dient te voldoen aan bepaalde verkeerstechnische eisen. De eerste stap is nu gezet. Begin volgend jaar komt de Provincie met een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarin wordt aangegeven wat er onderzocht moet worden in de Milieu Effect Rapportage (MER). De MER komt pas eind 2013 uit. Op beide stukken is inspraak mogelijk.*

**Annette van den Hout, Susanne Peeters, Ton Zwerts en Frans Beeks namens Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen.**

**[www.oplossing-n69.nl](http://www.oplossing-n69.nl)**