

# Westparallel, die-komt-er-wel... (deel 6)

We zijn weer een stukje verder in de soap rondom de Westparallel. De provincie heeft een 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau' (NRD) uitgebracht, met het oog op de 'Milieu Effect Rapportage' (MER). Wanneer een nieuwe weg aangelegd wordt, moet er een MER opgesteld worden. En in de NRD wordt aangegeven wat er allemaal onderzocht gaat worden in de MER. Daar kan iedereen dan een zienswijze op hebben.

De provincie hield begin februari een voorlichtingsavond in De Hofnar. En op de website van de provincie kon je vragen stellen als er iets niet duidelijk zou zijn. Ze doen er werkelijk alles aan om de burger te helpen bij zijn inspraak... Daarom zegde de provinciale projectleider tijdens de bijeenkomst toe om de vragen openbaar te laten zijn en de antwoorden aan de vragenstellers ook.

Dus geen antwoord per mail, maar op de site. Zodat niet iedereen dezelfde vragen hoefde te stellen. Op maandag 4 maart moesten alle zienswijzen ingeleverd zijn en tot nu toe zit iedereen nog op de antwoorden te wachten. Want per mail niet, op de site niet, nee nergens kreeg iemand een antwoord. Mogelijk komen ze binnenkort als mosterd na de maaltijd...

Omdat gedeputeerde Van Heugten (CDA) heel graag de Westparallel doordrukt, heeft hij aan het ministerie gevraagd of de weg mag worden aangetakt aan de A67. Dat mocht. Daarna stelde Van Heugten de vraag of de verbreding van de A67 dan door het Rijk betaald wordt. Op 15 november 2012 kwam er antwoord van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu aan de provincie. Daarin staat dat ze niet van plan is om de A67 te gaan verbreden, als de boel vastloopt als gevolg van het aantakken van de N69. Ze zegt daarin juist dat dit 'eigen schuld, dikke bult' is.

En daar heeft ze gelijk in! Want wij hebben er steeds op gewezen dat het op één plaats op de A67 brengen van al het lokale en internationale verkeer uit de Kempen niet slim is. Het internationale verkeer kan via het Stuivertje bij Eersel en de daarvoor aangelegde N397 en de Lage Heideweg. Vrachtverkeer verbieden in de centra is dan simpel.

En dan kan gewacht worden op betere tijden, waarin de A67 verbreed gaat worden op kosten van het Rijk. Dat scheelt de regio dan zo'n 150 miljoen. Dat is ook beter voor uw Onroerende Zaak Belasting... Het zal wel weer een te simpele kijk op de zaak zijn. Simpel of niet, wij blijven van mening dat de Westparallel niet de beste oplossing is voor Valkenswaard!

**Annette van den Houf, Susanne Peeters, Ton Zwerts (Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen)**

Website: [www.oplossing-n69.nl](http://www.oplossing-n69.nl)