

Aan:
VVD Statenfractie Noord-Brabant
T.a.v. mevrouw mr. M.B.P. Geeraedts
Fractievoorzitter
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

CC:
Gemeente Veldhoven
Wethouder N.H.C. Ramaekers
Postbus 10101
5500 GA Veldhoven

Van:
Gezamenlijke fracties gemeenteraad Veldhoven
Postbus 10101
5500 GA Veldhoven

Veldhoven, 22 december 2011

Betreft: Besluit structuurvisie grensridor N69

Geachte mevrouw Geeraedts,

Naar aanleiding van het bezoek van uw fractie aan het zoekgebied en nieuwe informatie die ons bereikte m.b.t. waterberging, informeren wij u bij deze over de overwegingen en bezwaren van de gezamenlijke fracties in de Veldhovense gemeenteraad met betrekking tot de procedure rondom de grensridor N69.

Veldhoven vindt dat ze zich altijd coöperatief heeft opgesteld in het bestuurlijke overleg om tot een oplossing voor de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek van de N69 te komen. Zelfs toen Veldhoven geen partij was in de N69 discussie, is de gemeente aangeschoven bij het bestuurlijk overleg om mee te denken en te werken aan het verwerken van het regionale verkeer. Dat is nog steeds het uitgangspunt, want ook Veldhoven heeft belang bij een goede bereikbaarheid in de regio. Wij hebben echter ernstige bezwaren tegen de overhaaste keuze van de voorkeursvariant en de aanstaande beslissing van uw Statenvergadering over de bijbehorende structuurvisie die wat ons betreft prematuur is. Wij maken ons grote zorgen over de nog onbekende gevolgen voor de Veldhovense natuur, verkeerscirculatie, financiën, economie en onze verplichtingen op gebied van waterberging. We vinden dus dat naast de voorkeursvariant 'Westparallel' ook de variant 'West + Midden' met al zijn alternatieven volwaardig en gelijkwaardig mee moet lopen in de verdere procedure. Belangrijk is hiervoor dat u het definitieve besluit over de structuurvisie uitstelt tot er voldoende informatie beschikbaar is om een weloverwogen besluit te nemen dat haalbaar is en een duurzame oplossing biedt voor natuur, verkeer, economie en veiligheid. Hieronder vindt u in vijf alinea's onze belangrijkste zorgen en problemen die onze oproep om uw besluitvorming omtrent de structuurvisie N69 uit te stellen, ondersteunen.

Natuur

Op dit moment zijn er nog veel vragen over de gevolgen voor de natuur bij een eventuele aanleg van de 'Westparallel'. Zo gaat dit tracé o.m. door een Natura 2000 gebied en de natte natuurparel Groot Goor. Dit geeft de hoogwaardigheid van deze natuur aan en de daarbij behorende juridische problemen als alternatieven niet zorgvuldig zijn gewogen. Belangrijk hierbij is dat nu nog niet duidelijk is wat de gevolgen voor deze natuur zijn. In moeras en kwelwater kan de waterhuishouding zodanig verstoord raken bij doorkruising van een weg dat er verdere nadelige gevolgen voor de natuur zijn zoals wateroverlast en verdroging. Naast aanvullende noodzakelijke technische aanpassingen aan de wegconstructie om dit eventueel te voorkomen, kunnen ook aanvullende maatregelen of compensatie na aanleg noodzakelijk zijn.

Een uitzonderlijke natuurlijke belemmering bij de 'Westparallel' is de nog nauwelijks benoemde aanwezigheid in dit gebied van het breukensysteem (Feldbiss) en het feit dat de geologische opbouw van de ondergrond niet volledig is. Het aansnijden van een breuk kan grote gevolgen hebben op

zowel natuur en landschap. Daarom is het bij de keuze voor de 'Westparallel' uitermate belangrijk om precies te bepalen waar het traject eventueel mogelijk is.

Verkeer

Uit de MER rapportage blijkt dat de 'Westparallel' substantiële vermeerdering van het verkeer in Veldhoven veroorzaakt daar waar zij op het Veldhovens wegennet aansluit. Op één ontsluitingsweg (Locht) zelfs zo sterk dat de overweging wordt meegegeven om deze aan de oostzijde af te sluiten wegens de overmatige verkeersstroom. Wat de eventuele gevolgen hiervan zijn op het overige wegennet is niet in kaart gebracht. Ook onduidelijk is of de toename van verkeer op de ontsluitingsweg van de nieuw te bouwen wijk 'Zilverackers' (Zilverbaan) dit verkeer kan verwerken. Belangrijk is ook dat er op de aanvoerroute van de toekomstige 'Westparallel', Kempenbaan, op dit moment iedere dag lange en langdurige files zijn. Dit beperkt de bereikbaarheid van ASML en Máxima Medisch Centrum enorm en de snelle aansluiting van Veldhoven op de A67 - die is voorzien - zou dit moeten oplossen. In hoeverre het extra verkeersaanbod van de 'Westparallel' dit beoogde resultaat weer teniet doet, is onzeker. Met name als de A67 niet wordt verbreed tot 2x3 rijstroken; hier is op dit moment niet in voorzien. Voor een duurzame oplossing moet ook meegenomen worden dat ASML en Máxima Medisch Centrum de komende jaren in deze omgeving extra economische activiteiten gaan ontwikkelen die extra verkeersaanbod voor Veldhoven zullen genereren. Op dit moment is hiermee ook nog geen rekening gehouden.

Economie

Bovenstaande toekomstplannen van ASML en MMC vormen economische belangen die zelfs veel verder gaan dan de regio. Zeker met ASML als landelijke economische trekker. Vandaar dat de snelle aanleg van de aansluiting van Veldhoven op de A67 van groot belang is. Alleen al de onzekerheid over de bereikbaarheid van dit gebied, kan de economische activiteit remmen, laat staan als de files door een eventuele aanleg van de 'Westparallel' niet duurzaam worden opgelost. Optimalisering van de mobiliteit tussen België en Veldhoven hoort hier ook bij en Veldhoven wil daarom wel degelijk een snelle oplossing voor de N69 verkeersproblematiek. Een overhaaste beslissing over het gebied die ofwel verkeersopstoppingen geeft ofwel in het vervolgtraject ernstige vertraging oplevert om met praktische maatregelen te starten, is daarom economisch voor de gehele regio niet verantwoord.

Financiën

Wij maken ons ook grote zorgen over de financiële onderbouwing van alle voorstellen. Op dit moment is er bij lange na geen dekking voor de voorgenomen plannen. Oplossingen voor verkeersproblemen op Veldhovens grondgebied voortvloeiend uit de aanleg van de 'Westparallel', zijn daarin nog niet meegenomen. Los van de infrastructurele haalbaarheid heeft Veldhoven hiervoor niet de financiële middelen. Verder voorzien we extra technische problemen en hieruit volgende extra kosten door onderschatting van de complexe natuur met moeras, kwelwater en breuklijn. Deze substantiële onzekerheden; kunnen zowel de gemeente Veldhoven als de provincie Noord Brabant voor onverwachte kosten stellen of ingrijpende beperkingen in het uit te voeren plan noodzakelijk maken waardoor gestelde doelstellingen op alle gebieden niet gehaald worden. Nu al worden toezeggingen op gebied van bijvoorbeeld HOV en natuurcompensatie teruggeschoefd. Aanvullend kan de gemeente Veldhoven de wijken Zilverackers en Koningshoeven geheel of gedeeltelijk niet ontwikkelen. Een specifiek probleem voor het traject 'Westparallel'. Hiermee kunnen we onze toekomstige behoefte aan hoogwaardige woningen in het kader van Brainport 2020 niet meer realiseren, maar is er ook planschade voor de gemeente Veldhoven.

Waterberging

In week 50 van 2011 zijn wij door betrokken wethouder N.H.C. Ramaekers geïnformeerd over de verplichting van Veldhoven om in het zoekgebied van de 'Westparallel' waterberging te realiseren voor 2015. Dat betekent dat het gebied tot anderhalve meter onder water moet kunnen worden gezet als buffer om overstromingen in o.m. Eindhoven te voorkomen. Dit terwijl de 'Westparallel' verdiept moet worden aangelegd om emissie van fijnstof en geluid te beperken. Hiermee wordt

Veldhoven geconfronteerd met twee opgaven in het betreffende gebied die tegenstrijdig met elkaar zijn en mogelijk onverenigbaar. In het meest gunstige geval beperken de beide opgaven in ernstige mate de vrijheid om een traject en een constructie te kiezen die recht doen aan de afgesproken doelstellingen en randvoorwaarden. Dit bovenop de beperkingen t.g.v. het aanwezige breukensysteem Feldbiss. Met name deze recente ontwikkeling geeft aan dat er niet is gewerkt in een proces van brede belangenbenadering met goede weging van alle aspecten die in dit gebied spelen.

Wij werken nog steeds mee aan een oplossing voor de N69. Zoals uit bovenstaand blijkt, zijn onze bezwaren en zorgen van fundamentele aard die de technische, financiële en juridische haalbaarheid van de 'Westparallel' op gebied van natuur, mobiliteit, economie en waterberging in het geding brengen. Ze staan los van de wenselijkheid en individuele bezwaren van de te kiezen alternatieven.

Wij delen onze overwegingen en bezwaren met u om u op te roepen deze mee te nemen in uw verdere beslissingen rondom de N69. Belangrijk hierbij is vooral dat als u de structuurvisie accordeert, alle alternatieven definitief afvallen en u zich dus verplicht om de oplossing binnen het gebied van de 'Westparallel' te zoeken. Wij verzoeken u dit besluit uit te stellen en de 'West + Midden variant' volwaardig en gelijkwaardig mee te laten nemen in het verdere proces, totdat er voor beide varianten meer duidelijkheid is over gevolgen voor natuur, oplossend vermogen, oplossingen voor verkeersproblematiek, technische haalbaarheid en financierbaarheid.

Met vriendelijke groet,

Namens fractie VSA

A.C. M de Jong
Fractievoorzitter VSA

Namens fractie GBV

G.L.C. Jonkers
Fractievoorzitter GBV

Namens fractie PvdA

R.L.J.H. Tops
Fractievoorzitter PvdA

Namens fractie Samenwerkend Veldhoven

H.B.P. Kootkar
Fractievoorzitter Samenwerkend Veldhoven

Namens fractie VVD

A.G.C.M. van den Oever
Fractievoorzitter VVD

Namens fractie CDA

G.C.W.M.P. Slegers
Fractievoorzitter CDA

Namens fractie D66

W.M.C.J. Hornman
Fractievoorzitter D66