

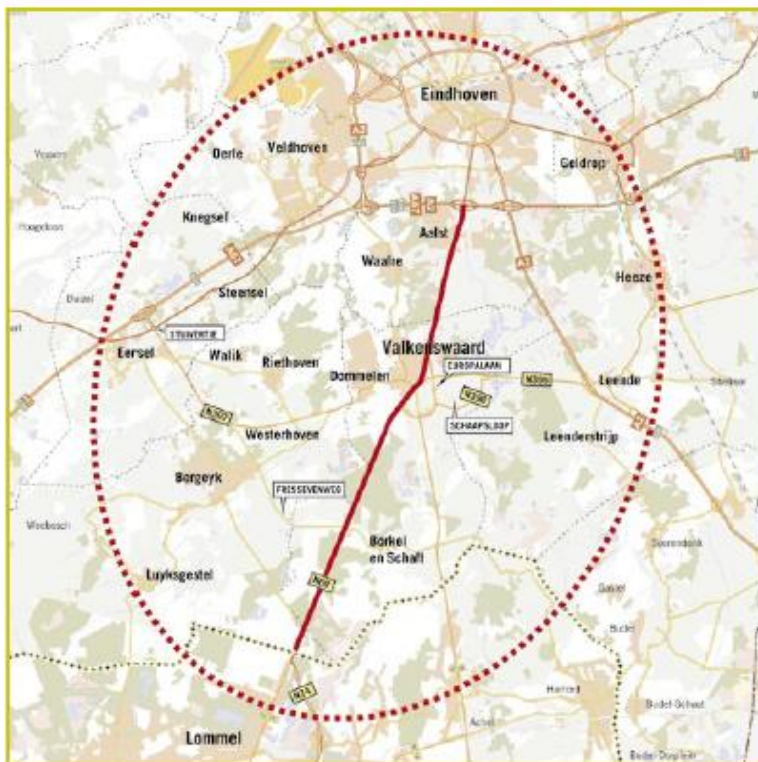
Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen
Keersop 15
5551 TG Valkenswaard
040-2910958
www.oplossing-n69.nl

De heer H. Wiegel, informateur
p/a Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Datum : 18 maart 2011
Betreft : collegeakkoord

Geachte heer Wiegel,

De ontsluiting van de Grenscorridor N69 was een belangrijk provinciaal verkiezingsitem.



Plangebied Grenscorridor N69

Zoals u ongetwijfeld weet is, na overdracht van de N69 van het Rijk aan de provincie, gestart met een proces. Een proces waarbij vanuit een brede belangen benadering gezocht wordt naar een integrale oplossing voor de problematiek in de grenscorridor N69. Er zijn 25 partijen vertegenwoordigd in het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69, van de gemeente

Valkenswaard tot de Kamer van Koophandel en van het Waterschap tot Natuurmonumenten. Naast het oplossen van de verkeersproblematiek gaat het daarbij ook om de luchtkwaliteit, gezondheid, recreatie, natuur, landschap, landbouw en economie. Met als doel gezamenlijk een ruimtelijke impuls te geven aan de Grenscorridor in de vorm van een gedegen en gedragen pakket van maatregelen wat de toets bij de Raad van State kan doorstaan.

Een groot aantal inwoners van Dommelen (gemeente Valkenswaard) verenigd in het “ Oplossing N 69 Bewonersoverleg Dommelen” en een groot aantal inwoners van Riethoven (gemeente Bergeijk) maken zich grote zorgen over de gang van zaken tot nu toe. In de hoop het lopende proces ten goede te beïnvloeden, brengen wij graag onze zorgen onder uw aandacht en die van de formerende partijen.

Laten wij beginnen met te stellen dat ook wij na 40 jaren politiek gekissebis en onvermogen om adequate oplossingen te vinden, nu zo snel mogelijk een beslissing willen. Een beslissing waarin een goed leef- en vestigingsklimaat centraal staat en die tot stand komt na een zorgvuldige afweging van alle belangen.

Onze eerste zorg betreft de zorgvuldige afweging binnen het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69.

Om tot een goed en duurzaam resultaat te komen dienen wethouders verder te kijken dan de eigen gemeentelijke neus lang is en dient men soms pijnlijke beslissingen te nemen. Het instemmen met een oplossing die voor de gehele regio goed is, maar die tegelijkertijd pijn doet in de eigen gemeente, vereist veel wijsheid, overtuigingskracht, politieke moed en vasthoudendheid. En dat dit niet gemakkelijk is, blijkt uit de gang van zaken tot nu toe.

Na onderzoek van een aantal alternatieven komt het Bestuurlijk Overleg van de 25 partijen eind 2010 na een verre van overtuigende weging in eerste instantie tot één voorkeursalternatief: de Westparallel en Nulplus. Het alternatief met zo weinig mogelijk pijn voor de meest betrokken gemeenten, maar wel met een nieuwe provinciale weg met mogelijk 2 x 2 rijbanen dwars door het nog “maagdelijke”, stille en kwetsbare beekdalenlandschap nabij de beeklopen van de Keersop en de Run.



Grootgoor en het beekje de Run



Keersopdal



2x2 rijbanen: meest robuuste oplossing in het beekdalenlandschap!

Dit alternatief verstoort de directe leefomgeving van relatief weinig mensen (en zal dus wel weinig verzet opleveren, zal het idee zijn geweest). Echter de aanzienlijke verkeersproblematiek in bepaalde kernen zal door de keuze voor het alternatief Westparallel en Nulplus slechts zeer beperkt opgelost worden. Op sommige punten geldt zelfs dat de verkeersproblematiek door dit alternatief verplaatst wordt van de ene naar de andere kern. Twee van de 25 partijen gingen dan ook niet zonder meer akkoord met dit “voorkeursalternatief”.

Om alle partijen bij elkaar te houden en omdat een groot deel van de bevolking de keuze voor dit ene alternatief niet begrijpt werd uiteindelijk in tweede instantie besloten om naast het “voorkeursalternatief” alsnog het alternatief Midden, West en Nulplus in een plan-MER nader te onderzoeken. Het kan ook niet anders. Studies hebben uitgewezen dat West en Midden een beperktere ingreep zijn die de verkeersproblemen net zo goed oplossen. Daar komt bij dat Europese regelgeving vermoedelijk in de weg zal staan bij de aanleg van de Westparallel vanwege de geologische structuur van de ondergrond en de daarbij behorende hoge natuurwaarden bovengronds.

Maar wij zijn er nog niet helemaal gerust op dat er sprake zal zijn van een rationele afweging. Volgens de Verklaring Gebiedsopgave Grenscorridor N69 van 28 februari 2011 heeft een grote meerderheid van het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 zich toch uitgesproken voor de Westparallel en Nulplus als “voorlopig voorkeursalternatief”. Via ons eigen netwerk zijn we er inmiddels overigens achter dat diverse partijen uit deze zogenaamde grote meerderheid zich ook kunnen vinden in het andere alternatief, mits er snel knopen worden doorgehakt en tot uitvoering wordt overgegaan. Naar onze mening hoort bij een rationele overweging geen vooraf uitgesproken voorkeur. U zult begrijpen dat wij ons grote zorgen maken over de dominante positie van bepaalde gemeenten en als gevolg daarvan over de chemie van de besluitvorming binnen het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69. Een bezorgdheid die wordt gevoeld door het feit dat bepaalde partijen uit het overleg nu al zeggen dat ze niet langer willen participeren in het overleg als de keuze niet zal vallen op het “voorkeursalternatief”. Daarnaast is ons ter ore gekomen dat het

provinciaal bestuur op voorhand zou hebben aangegeven de provinciale Structuurvisie te willen baseren op het eindoordeel van het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69.

Daarom doen wij een appel op u om in de collegevorming stil te staan bij de rol, verantwoordelijkheden en kerntaken van de provincie in het N69-planproces. Naar onze opvatting en naar die van de Agenda van Brabant is de provinciale overheid leidend in het ruimtelijke domein, en op het gebied van regionale bereikbaarheid en openbaar vervoer.

Hiertoe verbindt de provincie partijen met elkaar, weegt zorgvuldig alle belangen af en organiseert daartoe als regisseur een zorgvuldig proces met - vandaag de dag zeker - een inbreng van actieve bewonersgroepen om mee te denken over oplossingen in ingewikkelde kwesties.

Maar waar nodig grijpt de provincie in waar ze echt het verschil kan maken en maakt gebruik van haar doorzettingsmacht.

Wat ons betreft is het maken van een zorgvuldige en objectieve provinciale belangenafweging evident, een afweging die valt te controleren en die niet op voorhand wordt gedirigeerd door lokale belangen. Een afweging waarbij de aanleg van nog meer strekkende meters asfalt die natuur en landschap doorsnijden tot het minimum wordt beperkt. Een afweging waarbij het provinciale bestuur zo nodig kiest voor een second best variant die een aanvaardbare oplossing biedt voor de bereikbaarheid- en leefbaarheidproblemen en tevens het kwetsbare en waardevolle landschap van het gebied tussen de Run en de Keersop ontziet.

Onze tweede zorg betreft de inbreng van actieve bewonersgroepen om mee te denken.

Formeel worden de bewoners in het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 vertegenwoordigd door de Actiegroep N69 die is opgericht om bewoners en direct omwonenden in het zoekgebied te betrekken bij het vinden van een oplossing voor het probleem van leefbaarheid en bereikbaarheid. Zoals zo vaak is de praktijk anders. Men weet veelal niet van het bestaan van deze groep en zeker ook niet van het feit dat deze groep een van de 25 partijen is. Een feit is dat de Actiegroep N69 slechts enkele lijntjes heeft naar bewoners (haar achterban blijft beperkt tot een deel van Valkenswaard en Aalst-Waalre) en de groep geeft er blijk van een eigen agenda te hebben: men is voor het alternatief Westparallel en NulPlus. Wij krijgen hierdoor de indruk dat men wars is van andere opvattingen i.c. van bewoners die er op hameren dat het andere alternatief een betere oplossing biedt voor het regionale verkeer en daarbij tevens het kwetsbare beekdalenlandschap ontziet. En dit ondanks de afspraak tussen de 25 betrokken partijen om een uiterste inspanning te doen om verrassingen, die een bedreiging voor het proces kunnen zijn, te voorkomen.

En het resultaat? Een Themagroep Leefbaarheid en Verkeer in Waalre, een Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen en een actiegroep in oprichting in Riethoven. Dit zijn echter wel groepen bewoners die een grote denkkraft en gebiedskennis hebben en bereid zijn een positieve bijdrage te leveren aan het proces. Een positieve bijdrage die verder gaat dan het achteraf procedureel reageren op stukken die ter inzage worden gelegd voor inspraak en het maken van zienswijzen.

Wij vragen u in de collegevorming te willen bevorderen dat actieve bewonersgroepen meer dan nu het geval is een positieve bijdrage kunnen leveren aan de inhoudelijke discussie en weging van de nader te onderzoeken twee alternatieven.

De financiën zijn onze derde zorg.

De twee alternatieven die nader worden onderzocht zijn heel globaal planeconomisch doorgerekend en kosten ieder ca. 235 miljoen euro. Van dit bedrag zijn 140 miljoen afgedekt door het Rijk en de provincie Noord-Brabant die ieder 70 miljoen inbrengen. De dekking van het resterende deel is nog niet duidelijk, maar zal ongetwijfeld grotendeels voor rekening van de gemeenten komen.

Nu er de komende jaren door alle overheden stevig bezuinigd wordt (zo bezuinigt de provincie volgens haar Investeringsstrategie de komende jaren jaarlijks ruim 12 miljoen euro op verkeer en vervoer), maken we ons grote zorgen over de realiteitszin van de gekozen strategie waarbij alleen de twee duurste oplossingen nader worden onderzocht. Een strategie die is gestart in een periode toen de geldbomen nog tot in de hemel groeiden. Het is niet ondenkbaar dat in de loop van 2011 wordt gekozen voor een oplossing die niet betaalbaar is en daardoor slechts ten dele zal worden uitgevoerd met alle negatieve gevolgen daarvan voor bijvoorbeeld de woonomgeving en het landschap.

Wij vragen hiervoor uw bijzondere aandacht.

Ofwel door in de collegevorming te benadrukken dat ook een goedkoper alternatief in beeld moet blijven. Bijvoorbeeld door het uitwerken van een deel van het Midden en Westalternatief namelijk de variant West4, die te licht is bevonden in verband met haar "mindere" oplossend vermogen. Onder het motto beter een wat mindere, maar betaalbare oplossing dan helemaal geen, zou ook deze nader onderzocht en gewogen kunnen worden.

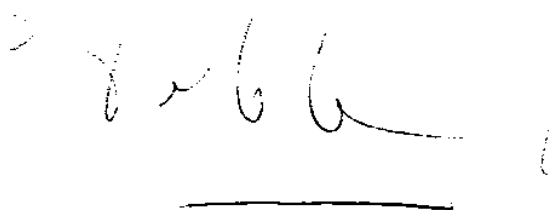
Ofwel door meer provinciaal geld ter beschikking te stellen zodat aan de bevolking de zekerheid kan worden gegeven dat de gekozen oplossing volledig en op kwalitatief goed niveau kan worden gerealiseerd.

De provincie Noord-Brabant staat voor een grote uitdaging. De centrale vraag hierbij is of de provincie hierbij kiest voor het vergroten van de capaciteit van het bestaande hoofdwegennet en opwaarderen van belangrijke regionale wegen of de aanleg van een geheel nieuwe weg met aantasting van een waardevol landschap. Dit jaar nog zal een plan-MER en een provinciale Structuurvisie in procedure worden gebracht en hier duidelijkheid inbrengen. Wij bewoners zouden hier graag een waardevol steentje aan willen bijdragen.

Hoogachtend,

Namens Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen

J.M. Pipping



M.G.A. van der Velden

