

Westparallel, die-komt-er-wel,maar eerst het fietspad.... (deel 5)

Op donderdag 13 december was er een openbare thema-avond van de gemeenteraad in Valkenswaard. Namens wethouder Wijnen werd door een consultant aan de raad verteld wat de stand van zaken is rondom de Westparallel. Een mooie presentatie over ingewikkelde organisatieschema's en over de haast die de provincie wil maken. Maar al snel werd het gezellig. Want de raad is in mei akkoord moeten gaan met het Gebiedsakkoord. Eigenlijk wilde men er toen in opnemen dat de Westparallel zo ver mogelijk van de Keersop verdiept aangelegd zou moeten worden. Maar er mocht niets aan veranderd worden. Ook het fietspad over de oude spoorbaan stond er in. Hierover had onze raad al vaker gezegd dat ze dat niet wilden. En eigenlijk wil niemand het. Indertijd sprak de consultant de gedenkwaardige woorden: "het is slikken of stikken". Maar nu moet het fietspad als eerste, zelfs nadat een onderzoek uitwees dat het geen nut heeft. Gelukkig kost het maar een paar miljoen, dus dat hoesten we als burgers wel op. Opnieuw lieten een paar partijen in de raad weten dat ze dat fietspad niet gaan slikken. De dwangbuis die Gebiedsakkoord heet zorgt ervoor dat de raad zijn democratische taak niet kan uitoefenen. Ook de belabberde informatievoorziening draagt daar aan bij. De wethouder en zijn consultant lijken er patent op te hebben. De raadsleden kregen enkele uren vóór de bijeenkomst het verslag van de gemeentelijke klankbordgroep in de mail. Terwijl wij dat al op 29 november in huis hadden! Daarna kreeg de raad uitleg over het mogelijke tracé van de nieuwe weg. De wethouder van Bergeijk, die graag voor zijn beurt spreekt, heeft al verkondigd dat de weg zeker op de Keersopperdreef zal komen te liggen. Maar de provincie gaat ook meer westelijk gelegen varianten onderzoeken. En terecht, want er ligt een motie van Provinciale Staten: minimaal 500 meter van de Keersop vandaan! Resteert het vraagstuk van de aansluitingen. De brouwerij is in staat om 1 minuut voor 12 ingang te krijgen in het proces waar wij jaren voor nodig gehad hebben. Hun variant: een aansluiting een paar honderd meter ten noorden van de Dommelse Dijk (N397). De consultant liet al weten dat twee aansluitingen zo dicht bij elkaar niet wenselijk zijn. Dat is een mooie opsteker voor de mensen van de Mgr. Smetsstraat. Want de aansluiting Lage Heide zou ook zo dicht op de Dommelse Dijk komen. Die kan dus ook niet.....En intussen blijven wij er van overtuigd dat de Westparallel niet de beste oplossing is voor Valkenswaard.

Annette van den Hout, Susanne Peeters, Ton Zwerts en Frans Beeks namens Oplossing N69
Bewonersoverleg Dommelen.

www.oplossing-n69.nl