

LEZERS SCHRIJVEN

Plaatsing van ingezonden brieven hoeft niet te betekenen dat deze krant de daarin weergegeven mening deelt. De redactie houdt zich het recht voor om bijdragen in te korten of zonder opgave van reden niet te plaatsen. Alleen brieven die voorzien zijn van de naam, het adres en de woonplaats van de schrijver komen voor plaatsing in aanmerking.

'Even in Dommelen gaan vertellen wat er gaat gebeuren'

In de afgelopen tijd zijn de laatste besluiten gevallen rondom de Westparallel: het tracé is gekozen en de aansluitingen ook. Het gekozen tracé is vrijwel gelijk aan de variant die de boerenorganisatie ZLTO al aangaf, toen er nog niet eens gekozen was voor de WP. Bergeijk is het daar

grondwal, om het geluid enigszins te keren, is (nog) niet voorzien. Men voldoet immers aan de wettelijke normen.

Daarmee is de ellende voor Dommelen niet compleet. De provincie heeft besloten dat er geen noordelijke aansluiting komt voor Dommelen. Dat betekent dat Valkenswaard twee aansluitingen krijgt: eentje in het zuiden en eentje ter hoogte van de Dommelse Dijk (N397). Daardoor zal veel verkeer wat vanuit Valkenswaard en Dommelen naar de WP wil, over de Westervenseweg en de Bergstraat moeten.

En dat terwijl de gemeente had beloofd dat de WP geen gevolgen zou hebben voor de verkeersdrukke in die stra-

ten. En tot slot is er nog de kruising van de WP met de N397. Die wordt ongelijkvloers. De WP met 19.000 voertuigen per etmaal, waaronder veel nachtelijk vrachtverkeer, komt over de N397 te liggen: op vijf tot zes meter hoogte.

Afgelopen woensdag was het moment voor de bestuurders om dat eventjes in Dommelen uit te gaan leggen aan de bevolking, alsof het een oplossing is. Er waren twee inleidingen. In deze inleidingen werd (gemakshalve?) niet verteld dat de afname van het verkeer in Aalst-Waalre en op de Markt slechts vijftien procent zal zijn en dat de oversteekbaarheid van de Markt slechts heel weinig verbeterd.

Daarna gaf wethouder

Bax (H&G) duidelijk aan dat hij uit de onderhandelingen had gesleept dat de provincie opdraait voor de financiële gevolgen van de aanpassingen in Dommelen om de toename van het verkeer op een fatsoenlijke manier te kunnen verwerken. Dat is mooi, maar een bewoner wilde graag aangevuld zien dat de aanpassingen klaar zouden moeten zijn voordat

de ellende ten gevolge van de WP begint.

En wethouder Wijnen (CDA) van Verkeer dan? Die heeft deze ellende over Valkenswaard afgeroepen, door zich niet te verzetten tegen de keuze voor de WP. En nu, nu er vragen aan hem gesteld werden, was hij niet bereid deze fatsoenlijk te beantwoorden. Duidelijk was dat hij zich wederom totaal niet had voor-

bereid. Hij steunde zoals gewoonlijk op zijn ingehuurde adviseur. En die had deze keer zichtbaar geen zin om weer puin te gaan ruimen. Het was een gezellige avond in Dommelen, echt eentje om op 19 maart 2014 weer eens aan terug te denken.

Ton Zwerts
[REDACTED]
Dommelen

 Houben [REINIGINGSTECHNIKEN] Valkenswaard	RIOOL VERSTOPT?
	040-2046484 www.houben-reiniging.nl Camera-inspectie 24-uurs service Ook vernieuwen en reparatie
UW RIOOLSPECIALIST!!!	

52167731