

Tilburg, 20 juni 2011



Persbericht

De BMF en de Grenscorridor N69

Het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 heeft gekozen voor de Westparallel om de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblemen op te lossen langs de Grenscorridor Eindhoven – Valkenswaard. De Brabantse Milieufederatie kan hiermee, samen met Natuurmonumenten en gemeente Veldhoven, niet instemmen. Zij zal blijven ijveren voor een betere en goedkopere oplossing met aanzienlijk minder nadeel voor natuur en beekdallandschap en waarbij de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblemen zeker zo goed worden opgelost.

De Brabantse Milieufederatie streeft er nog steeds naar om, samen met andere partijen, te komen tot *een goede oplossing van de verkeersproblemen in Aalst, Waalre en Valkenswaard met zo min mogelijk aantasting van de natuur.* Samenwerking met 25 partijen vergt concessies van iedere deelnemer. We zoeken daarbij naar een optimum, niet naar een maximum. Niet voor natuur maar ook niet voor verkeer. Onder alle omstandigheden filevrij rijden is een illusie. Elke boom altijd laten staan is dat ook. Het Bestuurlijk Overleg heeft in meerderheid gekozen voor een geringe verbetering in de kom van Valkenswaard ten koste van een aanzienlijke verslechtering in Dommelen en voor het onvoldoende oplossen van de problemen in Aalst.

Bij het meedenken over oplossingen is de BMF zeer ver gegaan door voor te stellen om een deel van het oude spoorbaantracé te gebruiken voor het alternatieve tracé. Dat is een grote stap: doorsnijding van een bos dat deel uitmaakt van de EHS en dat van belang is als uitloopgebied. De effecten kunnen echter aanzienlijk verzacht worden door gedeeltelijk verdiepte ligging waarbij het uitgegraven zand als afscherming van geluid en licht wordt ingezet. Een verdere verzachting is mogelijk door even ten zuiden van de Lisseven aan te sluiten op de bestaande N69. Dit alles is voorgesteld in het besef dat een weg in het Keersopdal een nog grotere aantasting van natuur en landschap zal betekenen. De BMF en haar achterban uit de regio hebben dit ingebracht via onze informatiebladen van 18 januari en 21 februari 2011 en in onze reactie op de concept-Plan MER van april 2011. Wij wachten nog steeds op een antwoord op onze voorstellen.

Tijdens het Bestuurlijk overleg van 16 en 17 juni waren er in feite nog *twee kansrijke alternatieven* over, Westparallel 1 en Midden 1/West 2. De benaming *kansrijke alternatieven* ontleen wij aan de Plan-MER. Volgens de onderzoeksbureaus wint Westparallel op punten. De BMF heeft laten zien dat je op basis van dezelfde feiten goed beargumenteerd tot de tegenovergestelde conclusie kunt komen.

Daar komt nog bij dat belangrijke aspecten zoals de aansluiting van Dommelen-noord nog helemaal niet zijn onderzocht. Naar onze inschatting zal deze aansluiting verwoestend zijn voor de aangrenzende natte natuurpleel / EHS 't Heike. Ook het feit dat de Westparallel door ons als 25% duurder wordt beoordeeld dan het voorstel van de BMF kreeg geen aandacht.

De BMF vindt de keuze voor de Westparallel dan ook voorbarig. Het Bestuurlijk Overleg volgt de gemeenschappelijke belangenbenadering, een methode die juist dient om patstellingen te doorbreken en waar de BMF op zich veel van verwacht. De bekende spreuk van Vondel, *'De wereld is een schouwtoneel, elk speelt zijn rol en krijgt zijn deel'* moet in de brede belangenbenadering beter ter harte worden genomen. De BMF zal blijven ijveren voor een goede oplossing waarbij de verkeers- en leefbaarheidsproblemen adequaat worden opgelost en natuur en landschap zo min mogelijk worden geschaad.

Een uitgebreide toelichting, informatiebladen en een beoordelingstabel uit de Plan-MER van de laatst overgebleven alternatieven inclusief interpretatie en uitleg van de BMF staat op de website <http://www.brabantsemilieufederatie.nl/grenscorridorN69>

Noot voor de redactie

De beoordelingstabel uit de Plan-MER van de laatst overgebleven alternatieven inclusief interpretatie en uitleg van de BMF vindt u bijgevoegd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Brabantse Milieufederatie, Nol Verdaasdonk, tel. 013 5356225.